東南アジア越境ECを実施/検討している企業の 経営者・役員、担当者に聞いた!



東南アジア越境ECを実施(検討) している担当者の約8割が 「物流課題」に直面! 物流課題の第1位は?

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査

Research Outline

調査概要

調查機関

Shopee Japan株式会社

調査名称

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査

調査方法

IDEATECHが提供するリサーチPR「リサピー®」の企画による インターネット調査

調查期間

2024年9月11日~同年9月12日

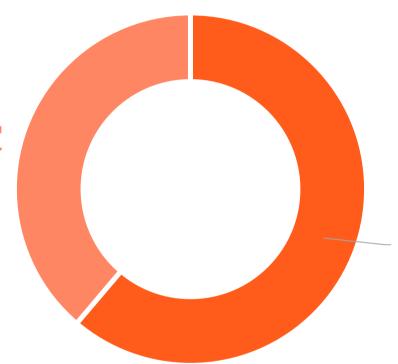
有効回答

東南アジア越境ECを実施している(検討している)企業の 経営者・役員、担当者515名

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはなりません。

Q1 お勤め先では、東南アジアへの「越境EC」を実施、 または検討していますか。

実施していないが、 今後実施する予定 38.8%

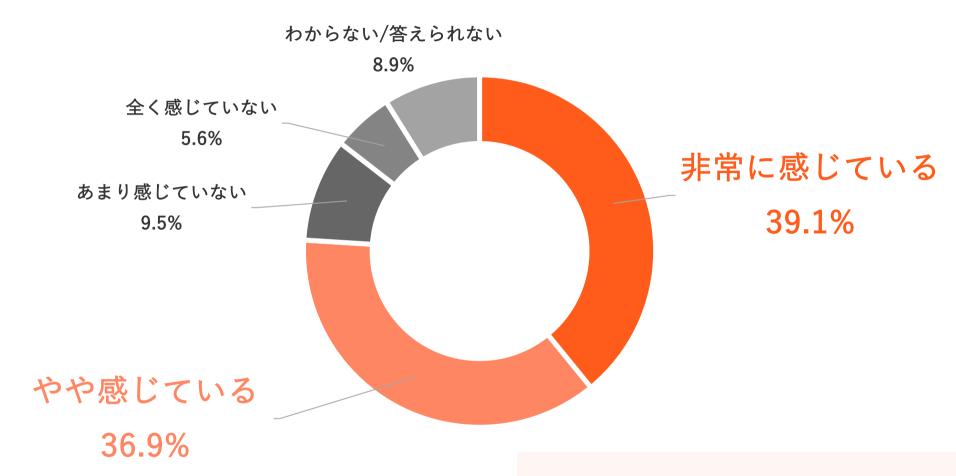


実施している 61.2%

調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=515

勤務先における、東南アジアへの「越境 EC」の実施状況、6割強が「実施中」、 約4割が「実施予定」と回答しました。 Q2 お勤め先では、東南アジアの越境ECを行う(検討する)上で、 物流に関して課題を感じましたか(感じていますか)。

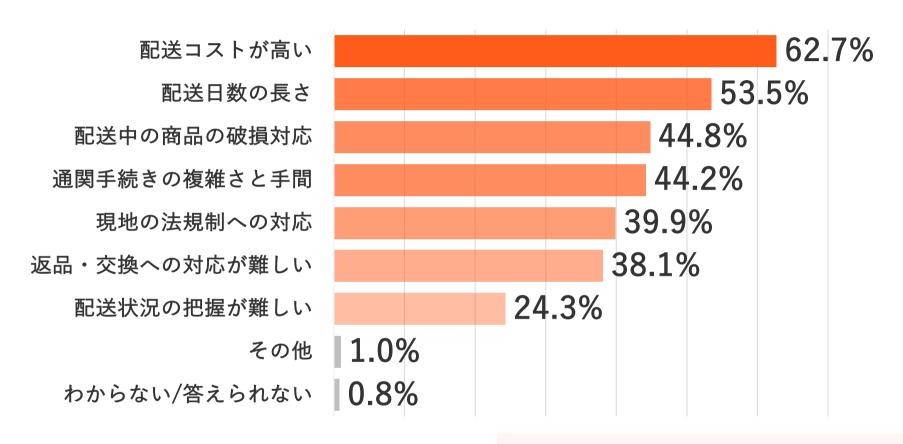


調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=515

約8割が、東南アジアの越境ECを行う (検討する)上で、「物流」に関して 課題を感じています。 Q3 ※Q2で「非常に感じている」「やや感じている」と回答した方に質問

お勤め先で東南アジアへの越境ECを行う(検討する)上で、 物流に関して感じた(感じている)課題を教えてください。(複数回答)

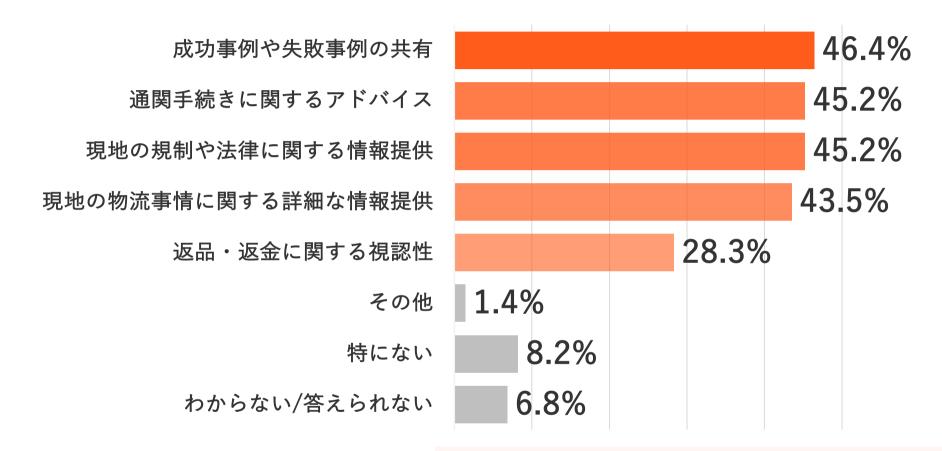


調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=391

勤務先で物流に関して感じた(感じている)課題は、第1位「配送コストが高い」 62.7%、第2位「配送日数の長さ」53.5% という結果になりました。

Q4 あなたは、東南アジア越境ECの物流に関する課題を解決するために、 どのような情報や支援があれば有効だと思いますか。(複数回答)



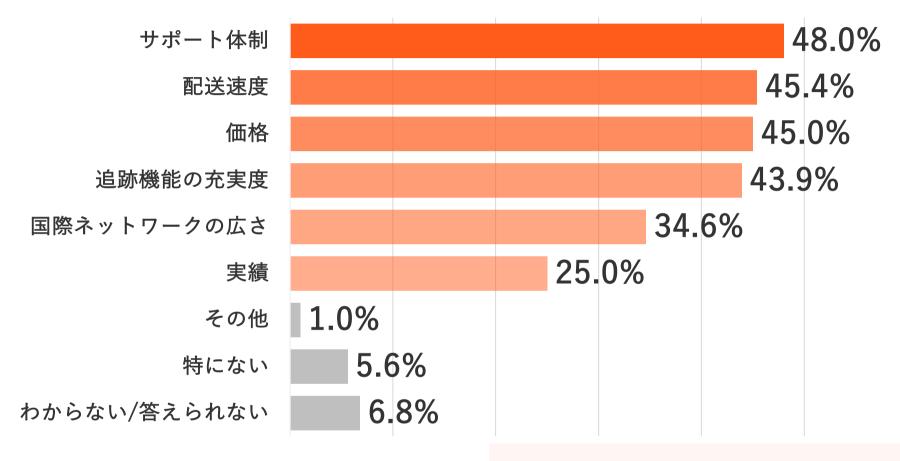
調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=515

東南アジア越境ECの物流に関する課題を 解決するための有効な情報や課題は、

「成功事例や失敗事例の共有」や「通関手続きに 関するアドバイス」などが挙がりました。

Q5 越境ECで利用する配送業者を選定する際に重視した(重視する)点を 教えてください。(複数回答)



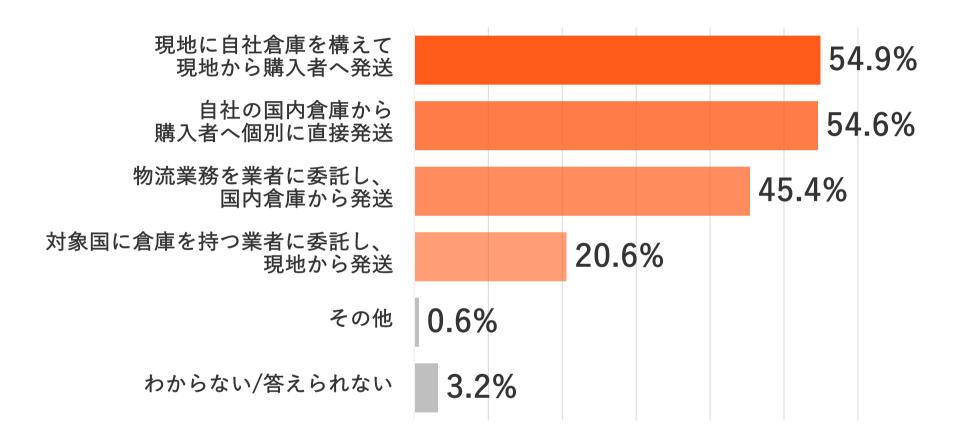
調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=515

越境ECで利用する配送業者を選定する際に重視した(重視する)点は、「サポート体制」「配送速度」「価格」が上位という結果になりました。

Q6 ※Q1で「実施している」と回答した方に質問

あなたのお勤め先で、東南アジア越境ECでの商品発送方法として、 現在採用しているものを教えてください。(複数回答)



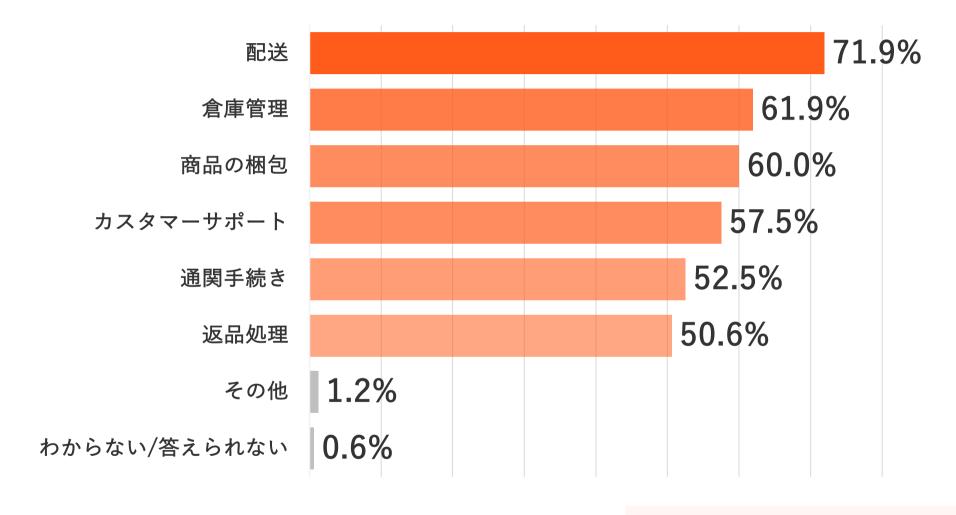
調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=315

東南アジア越境ECでの商品の発送方法は、 「現地に自社倉庫を構えて現地から購入者 へ発送」(54.9%)が第1位でした。

Q7 ※Q6で「物流業務を業者に委託し、国内倉庫から発送」「対象国に倉庫を持つ業者に委託し、 現地から発送」と回答した方に質問

物流業務で委託している内容を教えてください。(複数回答)

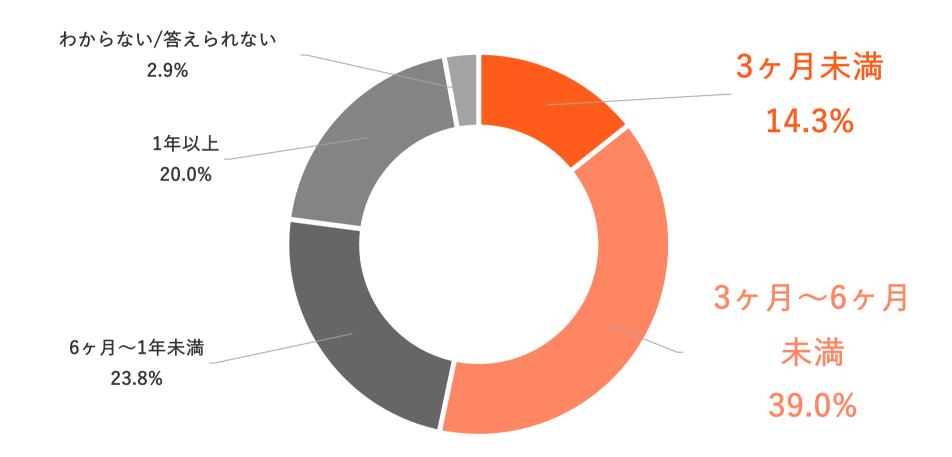


調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=160

物流業務で委託している内容は、 「配送」が71.9%で最多でした。

現在の物流体制を構築するのにどのくらいの期間を要しましたか。

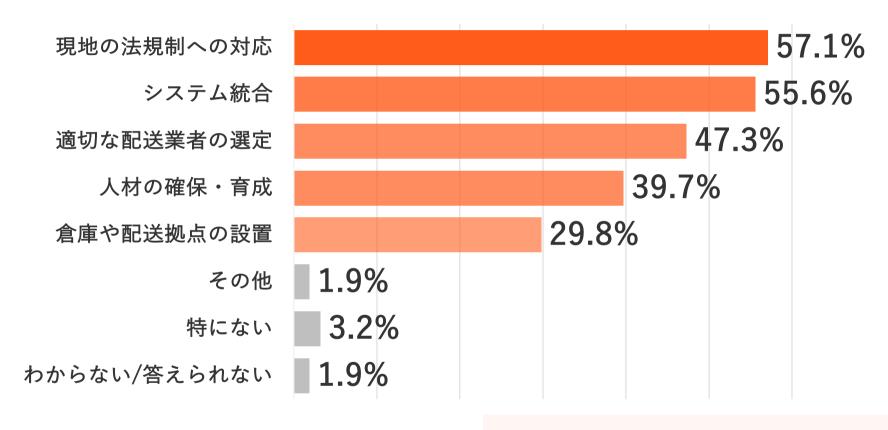


調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=315

現在の物流体制を構築するのに要した 期間は、「3ヶ月未満」が14.3%、 「3ヶ月~6ヶ月未満」が39.0%でした。

現在の物流体制を構築するのに、時間を要した点を教えてください。(複数回答)

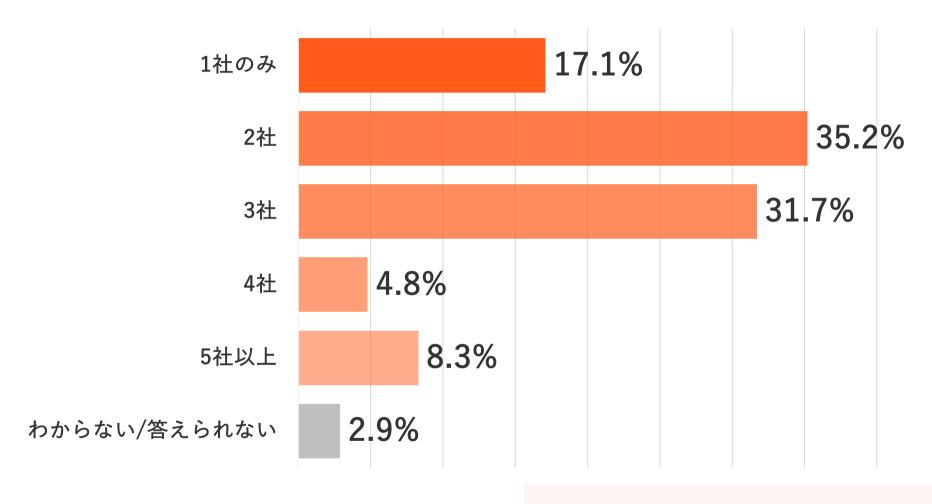


調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=315

現在の物流体制を構築するのに、時間を 要した点は、「現地の法規制への対応」 「システム統合」「適切な配送業者の 選定」が上位となりました。

Q10 ※Q1で「実施している」と回答した方に質問 現在利用している配送業者の数を教えてください。



調査期間:2024年9月11日~同年9月12日

東南アジア越境ECでの物流管理に関する実態調査 | n=315

現在利用している配送業者の数は、第1位 が「2社」で35.2%、第2位が「3社」で 31.7%、第3位が「1社」で17.1%でした。

Service

「ショッピージャパン」、越境販売のサポート地域を拡大! ベトナムへの越境 販売開始



物流面における負担や不安を軽減し、海外ヘビジネスを展開したい企業や、東南アジア・台湾をはじめとするブルーオーシャンの市場に参入したい企業にとって、越境ECは最適な選択肢であると考えています。ショッピージャパンは越境ECに参入する日本の事業者向けに、SLS(Shopee Logistics Service)と呼ばれる独自の物流網から言語まで多様なサポートを提供し、急成長を続ける東南アジア・台湾の市場におけるオンライン販売を支援します。

この度、ベトナムにおける日本商品への高い需要に伴い、6番目の越境販売市場としてベトナムへの越境販売を開始しました。(ショッピージャパンのサポート地域は、シンガポール・台湾・マレーシア・タイ・フィリピン・ベトナムの6つの市場になります。)

多くの事業者が越境ECについて抱える不安に対し、ショッピージャパンは日本語のサポート体制、配送サポート、現地の商習慣の勉強会など、セラー向けのサポート体制を整備しております。

Contact

お問い合わせ

企業名

Shopee Japan株式会社

MAIL

support@shopeejapan.zendesk.com

WEB

https://shopee.jp/

会社住所

〒100-0005

東京都千代田区丸の内2-5-1 丸の内二丁目ビル7階 xLINK丸の内